

VERSLAG

INFORMATIEBIJENKOMST INWONERS STAPPEGOOR

WAAR	:	FONTYS STAPPEGOOR
WANNEER	:	DONDERDAG 12 OKTOBER 2023
TIJDSTIP	:	19.30- 21.30 UUR

INLEIDING

In Stappegoor gaat de komende jaren veel veranderen. In het gebied rondom de Stappegoorweg komen ongeveer 1.000 nieuwe appartementen, extra groen met ruimte voor ontmoeting en betere routes voor fietsers en voetgangers. Tijdens de informatiebijeenkomst op donderdag 12 oktober vertelden gemeente, ontwikkelaars en adviesbureaus over de plannen voor het gebied.

Wij kijken terug op een goede bijeenkomst. Er was veel belangstelling en de aanwezigen stelden volop vragen. Er zijn ook zorgen geuit, over bereikbaarheid en parkeren in het algemeen, maar vooral over de bereikbaarheid en parkeren in de bestaande buurten. De uitwerking vraagt maatwerk, daarover gaan de gemeente en ontwikkelaars komende periode met de omgeving in gesprek.

Dit verslag geeft een korte weergave van de presentaties. U leest daarnaast reacties, vragen en de beantwoording daarvan terug. Waar mogelijk zijn overlappende vragen samengevoegd.

AANWEZIGEN

Circa 45 inwoners van Stappegoor waren aanwezig om te horen over de plannen, om vragen te stellen en hun reactie te geven. Namens de organisatie en als sprekers waren aanwezig:

NAAM	ROL	ORGANISATIE
Mia Verhoef	Gebiedsontwikkelaar	Gemeente Tilburg
André van der Zalm	Regiomanager	Synchroon
Chris Huisman	Gebiedsontwikkelaar	Poort van Veghel/Tiwos
José van der Plas	Gebiedsontwikkelaar	BPD
Chris Woltjes	Architect, ontwerper	Group A
David Kloet	Landschapsarchitect	Karres & Brands
Nicole Korsten	Adviseur mobiliteit	Goudappel
Monique van der Vorst	Organisatie, gespreksleider	Dietz
Jeroen Vermetten	Wijkregisseur	Gemeente Tilburg
Irene Dijkstra	Omgevingsmanager	Gemeente Tilburg

In verband met de AVG richtlijnen is het niet toegestaan de lijst met overige aanwezigen te delen.

PROGRAMMA BIJENKOMST

De bijeenkomst stond in het teken van het de toekomst van Stappegoor. Rondom de Stappegoorweg komen er ca. 1.000 woningen bij. Er is verandering nodig in het gebied als geheel om dat mogelijk te

maken. Het is ook een kans om meer groen toe te voegen en te zorgen voor betere verbindingen. Op dit moment worden daar plannen voor gemaakt. Die plannen liggen nog niet helemaal vast; het is een raamwerk op basis waarvan ideeën al gedeeld en besproken kunnen worden. Tijdens de bijeenkomst zijn deelprojecten kort benoemd, maar daar is niet expliciet op ingegaan. Per deelproject worden aparte informatiebijeenkomsten voor omwonenden georganiseerd. Voor vragen en reacties over zaken die nu spelen in de buurt waren de omgevingsmanager en gebiedsregisseur aanwezig.

Het programma van de avond bestond uit twee delen, in beide programmaonderdelen was er volop ruimte voor het stellen van vragen. Na afloop konden inwoners en sprekers nog persoonlijk met elkaar in gesprek.

INLEIDING

Monique van der Vorst

DEEL 1

De kans en de opgave voor Stappegoor

Mia Verhoef

Presentatie visie op het gebied

Chris Woltjes

Beantwoording van vragen uit de zaal

Beantwoording vragen door Chris Woltjes,
Mia Verhoef & Nicole Korsten

DEEL 2

Beknopte toelichting deelprojecten

Mia Verhoef

Beantwoording van vragen uit de zaal

Beantwoording vragen door José van der Plas,
André van der Zalm, Chris Huisman, Mia
Verhoef & Nicole Korsten

AFSLUITING

Vervolgproces

Monique van der Vorst

Napraten

OPGAVE EN KANS

Mia Verhoef van de gemeente Tilburg geeft een toelichting. Tilburg verandert. Net als in het hele land is ook hier de woningbouwopgave groot. Komende jaren worden in de stad ongeveer 30.000 betaalbare woningen bijgebouwd. In Tilburg-Zuid komen ongeveer 2.000 nieuwe woningen. Dit is een aanvulling op de woningen in Willemsbuiten en Zuiderpark die er al staan, en de in aanbouw zijnde woningen in het Willemskwartier. Aanvullend komen er in een aantal bouwprojecten de komende jaren nog 1.000 woningen bij in Stappegoor, vooral rondom de Stappegoorweg. Meer woningen vraagt om meer voorzieningen voor nieuwe inwoners. En het levert meer verkeersbewegingen op. Dat geldt niet alleen voor Stappegoor, maar voor de hele stad. Daarom kunnen nieuwe woningen het beste gebouwd worden bij bestaande voorzieningen. Om de stad bereikbaar en leefbaar te houden, werkt de gemeente aan een plan. Het doel: iedere auto op de juiste weg. Daarmee wordt bedoeld dat doorgaand verkeer door de (binnen)stad ontmoedigd wordt. De Cityring, voortaan de Parkring genoemd, wordt nu nog teveel gebruikt voor verkeer tussen de wijken, de Ringbanen worden gebruikt door doorgaand verkeer dat op de snelwegen thuishoort. Door aanpassingen aan de Ringbanen, bijvoorbeeld het omlaag brengen van de snelheid, worden automobilititeiten naar de randen van de stad en de juiste rijweg geleid. Met de veranderingen in de openbare ruimte van Stappegoor houden we rekening met veranderingen van het verkeersnetwerk in de rest van de stad.

Stappegoor gaat veranderen. Daarbij verliezen we de huidige kwaliteiten van Stappegoor niet uit het oog. Zoals de grootschalige voorzieningen met aan de randen de rustige woonwijken. Dat levert



kansen op. Niet alleen voor nieuwe bewoners die een betaalbare woningen kunnen krijgen. Maar ook om een gebied vol asfalt en beton, te veranderen in een gebied met meer groen en ruimte voor wandelaars en fietsers.

RAAMWERK VOOR VERANDERING VAN STAPPEGOOR

Vervolgens komt Chris Woltjes aan het woord. Hij werkt in opdracht van de gemeente aan een stedenbouwkundig raamwerk voor Stappegoor. Op dit moment is Stappegoor een gebied waar je aan de flanken mooi kunt wonen. En in het hart van het gebied is er ruimte voor (unieke) voorzieningen. Maar in dat hart is het op dit moment nog niet prettig verblijven. Er is veel asfalt, de auto is er dominant. In de winter waai je hier weg, in zomer is het bloedheet. Alle activiteiten spelen zich binnen af, achter gesloten plinten.

Met 1.000 nieuwe woningen die erbij komen, gaat het gebied veranderen. Dat is een kans om meer groen toe te voegen en te zorgen voor betere verbindingen. Zo wordt het naast een gebied voor de auto, ook een gebied je met de fiets of lopend goed doorheen kan. En er komt ruimte voor meer voorzieningen. Bijvoorbeeld winkels of horeca. Welke dat zullen zijn, dat weten we nog niet, we horen graag van huidige inwoners wat er nog gemist wordt.

De plannen voor het gebied zijn nog niet definitief. Wel staat vast dat er 1.000 betaalbare woningen/appartementen bijkomen. Het stedenbouwkundig raamwerk is een toekomstvisie voor de inrichting van de openbare ruimte, de verbindingen tussen woongebieden en de kwaliteit van het gebied als geheel. We beschrijven principes of uitgangspunten voor de veranderingen in het gebied. Die werken we vervolgens de komende jaren verder uit tot hele concrete plannen. De uitgangspunten zijn:

1. Nieuwe en verbeterde routes door het gebied

De Stappegoorweg gaat veranderen. Het blijft de doorgaande route door het gebied en naar Goirle, maar wordt ook een prettige plek met meer groen. Dat kan door het verkeer dat nu door het gebied rijdt op zoek naar een parkeerplaats, nog voor het zwembad een grote ondergrondse garage in te leiden. Al deze bezoekers rijden niet meer door het gebied, maar zoeken via een ondergrondse weg een parkeerplaats. Dan kunnen de snelheid en het aantal rijbanen van de Stappegoorweg omlaag. Zo verandert de Stappegoorweg in een Stappegoorboulevard

2. Ruimte voor fiets en voetganger

Minder zoekende en parkerende auto's in het straatbeeld biedt meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Nu is het op plekken onveilig en zijn routes onlogisch. Vooral oost-west verbindingen in het gebied kunnen beter.

3. Een plek waar je wilt verblijven: levendig en groen

We zoeken overal naar mogelijkheden om er een prettiger gebied van te maken. Bijvoorbeeld door kleine parkjes met speelvoorzieningen toe te voegen. Hoe precies staat nog niet vast, de beelden geven een idee van hoe het zou kunnen worden. We horen graag wat u zou willen.

4. Een wijk voor iedereen, waar je kan sporten, wonen, werken, leren en recreëren

Het uitgangspunt voor de verandering is het gebied zoals het nu is. Er blijft ruimte voor bestaande voorzieningen en wordt gezocht naar betere verbindingen met de bestaande woonbuurten.

5. Een gezonde leefomgeving met ruimte voor water en groen

De openbare ruimte nodigt straks meer uit om te fietsen of te lopen, dan om het pakken van de auto. En er worden hoge eisen gesteld aan een duurzame inrichting, zodat regenwater goed opgevangen kan worden. En er in de zomer verkoeling te vinden is tussen het groen.



VRAGEN EN REACTIES

Vragen over de huidige situatie in de buurten Willemsbuiten en Zuiderpark zijn niet opgenomen in het verslag. De beantwoording daarvan is niet plenair gedaan. Vragenstellers konden aan het einde van de bijeenkomst met hun vragen terecht bij de aanwezige omgevingsmanager en wijkregisseur.

- Waar is de ingang van de parkeergarage?

De inrit komt, vanaf de Ringbaan gezien, net na het zwembad te liggen. Zie het zwarte pijltje op sheet 21 van de presentatie. Ook komt er een inrit aan de zuidkant van het gebied, bij de ingang van de parkeergarage onder Pathé bij de Marathonpromenade.

Hoe passen de kruising met de Ringbaan Zuid en de inrit van de parkeergarage?

Er is minimaal 150 meter toerit nodig om de aansluiting op de parkeergarage veilig te realiseren. De Stappegoorweg tussen het kruispunt Ringbaan Zuid en de inrit parkeergarage blijft grotendeels zoals die is, maar met wat meer groen. Er komt één rijbaan voor doorgaand verkeer het gebied in en één rijbaan de parkeergarage in. Geen haakse bocht, maar een rijbaan de garage in.

- Hoe wordt de ontsluiting van het Zuiderpark geregeld?

De Apennijnenweg zal verdwijnen. De Stappegoorweg en Tatrweg blijven de wegen waarlangs inwoners Zuiderpark in kunnen rijden. Dit is voorsnog de enige route de buurt in/uit. We gaan ook andere opties onderzoeken, daar betrekken we de buurt bij. Er is nog geen keuze gemaakt.

- Krijgt de Tatrweg een ontsluiting op de Ringbaan Zuid?

Er zijn verschillende opties voor de ontsluiting van Zuiderpark. Daar moeten nog keuzes over gemaakt worden.

- Voor bewoners van de Zuiderpark is het niet prettig als al het verkeer via de Tatrweg, de buurt in komt.

Er is op dit moment nog geen definitieve keuze gemaakt over het ontsluiten van de buurt. Er zijn verschillende opties die verder onderzocht kunnen worden.

- Waarom geven jullie vooral een indruk van hoe mooi het kan worden voordat helder is hoe we onze buurt in kunnen, dat is toch de verkeerde volgorde?

Zo gaan ontwerpers te werk: van groot naar klein. Eerst worden de uitgangspunten in beeld gebracht, daarna worden de mogelijkheden per buurt of weg in detail verder uitgewerkt zodra duidelijk is dat daarvoor één of meer mogelijkheden zijn.

- Het plan staat of valt bij het gebruik van de parkeergarage. Nu wordt ook al in de wijk geparkeerd in plaats van op het parkeerplein voor de ijshal.

Dat klopt. We gaan daarom bezoekers direct verleiden de route richting de garage te kiezen. Dat wordt goed aangegeven. Het zou ook kunnen dat er op termijn een vergunningssysteem voor parkeren in de buurten wordt ingevoerd. Zodat in de woonwijk alleen bewoners en hun bezoek een parkeerplek kunnen krijgen. We hebben in Tilburg goede ervaringen met het op deze manier parkeren voor bewoners te reguleren. Ook dit is nog niet zeker, maar wel een mogelijkheid.

- Wordt parkeren in de garage gratis?

Nee, daar gaan we niet vanuit. Omdat parkeren in de wijk nu (nog) wel gratis is, maakt het waarschijnlijk nodig om met maatregelen te voorkomen dat er in Zuiderpark geparkeerd wordt in plaats van in de garage.

- Aan de kant van Willemsbuiten lijkt veel hoogbouw te komen. De twee bestaande uitritten de buurt uit zijn nu tijdens de spits al heel druk. Komen er andere ontsluitingen van de wijk?



De twee bestaande uitritten blijven behouden. Met de bouw van Willemskwartier komt er een derde ontsluiting bij. Bij het verkeerslicht op het kruispunt politiebureau-Ringbaan kun je straks ook de wijk uit.

- [Verkeer naar Stappegoor komt niet alleen vanaf de Stappegoorweg maar ook vanaf de andere kant, de Berglandweg en de Professor van Buchemlaan langs het ziekenhuis. Wordt bij de herinrichting van de Stappegoorweg rekening mee gehouden dat op deze wegen drukker kunnen worden door sluipverkeer?](#)

Dat is een aandachtspunt voor de verdere uitwerking van de plannen. Dit soort signalen helpen daarbij.

- [Hoe gaat de langzaam-verkeerroute, voor fietsers en voetgangers, lopen?](#)

Dat is nog niet helemaal duidelijk. Met name de oost-west verbinding blijft een uitdaging. We onderzoeken of de verbinding tussen de Tilburg Trappers en de ijsbaan verbeterd kan worden. Ook gaan we zorgen voor betere oversteekmogelijkheden van de Stappegoorweg, zodat je vanuit de wijk veilig kan lopen naar voorzieningen in het gebied.

- [Waar parkeren bezoekers van Fontys straks?](#)

Het huidige parkeerterrein van Fontys blijft zoals het nu is. Ook de ontsluiting via de Stappegoorweg of eventueel de Berglandweg, blijft zoals het nu is. We houden bij de herinrichting van de Stappegoorweg wel rekening met het verkeer dat die kant op moet, maar er is geen andere oplossing voor het parkeren daar.

- [Wanneer gaat dit allemaal gebeuren?](#)

Het stedenbouwkundig raamwerk wordt begin volgend jaar voorgelegd aan de gemeenteraad. Daarin staan de uitgangspunten, zoals bijvoorbeeld: bestemmingsverkeer voor Stappegoor gaat zo snel mogelijk ondergronds. Vervolgens worden de uitgangspunten tot ontwerpplannen verder uitgewerkt. Zoals hoe de garage precies gaat werken en hoe ontsluiting van de wijken er precies uit gaat zien.

- [We hebben behoefte aan informatie. Wanneer kunnen we meedenken?](#)

De behoefte is begrijpelijk. Met ondernemers hebben we afgesproken om aan werktafels verder te praten over concrete uitwerking. Bijvoorbeeld op thema of per buurt. Dat begint al dit najaar en blijft doorlopen. Zoiets willen we ook voor inwoners organiseren. Daar komen we bij u op terug.

DEELPROJECTEN

Er is een filmpje getoond over de verschillende deelprojecten in het gebied. In de presentatie staan afbeeldingen van woonblokken. Een deel van deze woonblokken is nog in studie, dat betekent dat we nog niet weten hoe ze er daadwerkelijk uit gaan zien. Andere deelprojecten zijn al verder, daar wordt binnenkort gestart met werkzaamheden. Zoals bijvoorbeeld de herinrichting van het Olympiaplein, dat start deze maand nog. Alle deelprojecten worden kort langsgelopen. In de presentatie is de status per project terug te vinden.

De gemeente heeft een Woningbouwimpuls subsidie (WBI) gekregen van het Rijk voor de bouw van de 1.000 betaalbare woningen en het aanpakken van de openbare ruimte. Daarin is afgesproken dat de bouw van alle woningen voor 2028 gestart moet zijn.



VRAGEN EN REACTIES

- **Als ik alle woningen in de projecten optel, kom ik tot meer dan 1.000 woningen, hoe komt dat?**
De woningen van Willemskwartier zijn geen onderdeel van de subsidie, die plannen liepen al. En op de afbeelding ontbreken de Tilly Towers als woninglocatie. Er loopt op dit moment een studie hoe park, sport en woningen gerealiseerd kunnen worden.
- **Wat is de planning van de Tilly Towers? Hoe gaan park en een atletiekbaan samen?**
Dat is nu nog niet te zeggen. Daar loopt een apart traject voor met alle stakeholders die direct betrokken zijn.
- **Er staan nu vijf blokken weergegeven op de afbeelding bij de Tilly Towers, dat kunnen er ook drie worden ?**
Ja, de blokken zijn alleen een indicatie. We weten nog niet waar ze precies komen of hoe ze eruit gaan zien.
- **Hoe zit het met de bereikbaarheid van Zuiderpark als Poort van Stappegoor gebouwd gaat worden? Gaat het bouwverkeer langs de woningen aan die kant van de wijk?**
Om overlast in de wijk te minimaliseren zal het bouw personeel parkeren op het voormalig Enaxis-terrein, dat ligt nu braak. Bouwverkeer gaat via de ventweg het bouwterrein op en dan weer via de Apennijnenweg naar de Stappegoorweg. Het bouwverkeer komt dus niet door Zuiderpark. De bomenrij die er nu staat tussen de woningen en de weg blijft behouden, verkeer komt niet voorbij die bomenrij. Hoe het precies gaat lopen horen omwonenden tegen die tijd van de aannemer, specifieke vragen over uw persoonlijke situatie kunt u dan stellen.
- **De woningen lijken hoogbouw, geen woningen met tuinen, klopt dat?**
Het worden grotendeels appartementen. Mogelijk komen er bij het Apennijnenhof ook enkele grondgebonden woningen, dat wordt nog onderzocht. Maar gezien het aantal woningen en de beschikbare grond/ oppervlakte moet je wel de hoogte in. We weten op dit moment veel nog niet zeker. Bijvoorbeeld voor wat voor type doelgroepen de woningen worden of hoe hoog de bouwblokken zullen zijn. Dit wordt allemaal nog verder uitgewerkt.
- **Is het logisch om per woning twee bewoners te verwachten?**
Ja. We weten wel al dat er veel woningen voor bijvoorbeeld starters moeten komen.
- **Ik word er wel enthousiast van de plannen. De Apennijnenweg is lelijk. Wat wordt daar allemaal afgebroken?**
Er blijft weinig over van wat er nu staat. Het Rabogebouw het ROC blijven staan. De gebouwen van de Grote Clubactie tot de studentenwoningen verdwijnen. Wanneer dat zal gebeuren hangt af van de uitwerking van de plannen.
- **Wordt het één bestemmingsplan of verschillende deelplannen?**
We zijn nu al met deelplannen voor het Kompas op Zuid en de Poort van Stappegoor aan het werk. Voor de overige deelprojecten wordt nog uitgedacht of het één bestemmingsplan wordt of in twee delen. Een bestemmingsplan heet straks een omgevingsplan, als de nieuwe Omgevingswet in werking is getreden.
- **Wat gaat er gebeuren met het tuincentrum?**
De Intratuin zou naar De Groene Kamer verhuizen. Dat is het groene gebied in het zuidwesten van Tilburg, tussen de Bredaseweg en de Gilzerbaan. Op deze locatie past de Intratuin niet meer door aanpassingen van de grootte van de kavel door de gemeenteraad. De Intratuin beraadt zich op de toekomst. Als Intratuin toch niet gaat verhuizen kunnen ze de grond terugkopen van de gemeente of blijven huren.



- **Blijven de huidige voorzieningen aan de Curlingstraat bereikbaar voor laden/lossen?**
Er zijn specifieke functies in het gebied die bereikbaar moeten blijven. Dat verkennen we aan werktafels met ondernemers en in persoonlijke gesprekken.
- **Komen er meer of minder parkeerplaatsen in Stappegoor?**
Er komen meer plaatsen bij. Hoeveel precies is nu nog niet te zeggen, dat is afhankelijk van de verschillende deelprojecten en wat voor woningen daar komen. We hebben geïnventariseerd wat er nu is, dat is de basis. Voor alles wat erbij komt, komen er meer parkeerplaatsen bij, op basis van de parkeernorm van de gemeente. Tijdens de bouwfase hebben we ook aandacht voor parkeren in het gebied. Als bijvoorbeeld Curlinghof gebouwd wordt gaat de grote parkeerplaats weg. Dan zorgen we tijdens de werkzaamheden voor tijdelijke plekken in het gebied.
- **Is de nieuwe parkeergarage alleen voor voorzieningen of ook nieuwe woningen?**
Het is de bedoeling dat parkeren voor woningen en voorzieningen gecombineerd wordt. We onderzoeken de mogelijkheid om verschillende garages ondergronds met elkaar te verbinden. Dan komen er herkenbare plekken binnen de garage, zodat je weet waar je bent. Er komen dan geen vaste plekken voor bijvoorbeeld bewoners.
- **Zullen er bij evenementen voldoende plekken voor bewoners zijn, als zij geen vaste parkeerplaatsen hebben?**
Het is niet te garanderen. We hebben al afspraken met de grote sportvoorzieningen dat ze evenementen en wedstrijden op elkaar afstemmen zodat die niet gelijktijdig plaatsvinden. En er zijn afspraken met Fontys dat hun terrein gebruikt kan worden. Maar we kunnen geen parkeerplaatsen aanleggen voor de grootste piekmomenten, dan staat dat vervolgens de grootste deel van de tijd leeg.
- **Blijft de parkeergelegenheid met 1,5 uur gratis parkeren van de Jumbo bestaan?**
We zijn met de Jumbo in gesprek en onderzoeken de mogelijkheden. Of de eerste 1,5 uur gratis blijft zal afhankelijk zijn van eventuele afspraken met de Jumbo.
- **Krijgt de parkeergarage meerdere bouwlagen?**
We proberen het op één niveau te houden. Of dat lukt is nog niet zeker. Dat moet nog verder uitgewerkt worden.
- **Er komen straks meer woongebouwen. Daar komt meer geluid bij kijken, het wordt drukker, hoe wordt daarmee omgegaan?**
De wens om de Stappegoorweg terug te brengen naar 30 km per uur heeft direct effect op de woonkwaliteit in de nieuwe woningen. Dan zou er een buitenruimte, bijvoorbeeld een balkon, gemaakt kunnen worden aan die kant. Alle nieuwe woningen moeten voldoen aan de geluidsnormen voor geluid van buitenaf.
Met nieuwe bewoners komt er ook meer of ander geluid in het gebied. Dat er wel eens een feestje gevierd zal worden hebben we geen invloed op, net als nu in andere buurten. Het wordt een gebied met meer woningen, dus met een andere dynamiek.
- **De fietsroute naar Goirle lijkt nu door Zuiderpark te lopen in plaats van de Stappegoorweg?**
De bestaande fietsroute over de Stappegoorweg blijft gewoon behouden en blijft de hoofdfietsroute door het gebied. Daarnaast onderzoeken we het veiliger maken van de kruispunten en op betere oost-west verbindingen. Na de bocht in de Stappegoorweg is er nu een enkel fietspad, het is de wens om daar een tweerichtingsfietspad van te maken.



- Is het denkbaar dat wanneer de Ringbaan Zuid naar 50 km per uur gaat en de Stappegoorweg naar 30 km per uur, het hier minder druk wordt?

Dat zou fantastisch zijn. In het ideale scenario maken alleen de mensen die direct in het gebied moet zijn of naar Goirle gaan gebruik wegen in het gebied. En als je hier komt om het gebied te bezoeken, parkeer je in de garage. Dan heeft de buurt geen last van dat bezoekende verkeer.

VERVOLGPROCES

De avond wordt afgesloten met het een toelichting hoe het vervolg eruit zal zien. Het plan is nog niet klaar. De komende maanden wordt het verder verdiept en uitgewerkt. Er worden gesprekken gevoerd met ondernemers, studenten, sporters, bezoekers, leveranciers, noem maar op. Er worden ook al gesprekken gevoerd met vertegenwoordigende bewonersgroepen. En er zullen voor inwoners werktafels georganiseerd worden, net als voor ondernemers.

Wil je meer weten, kijk op www.tilburg.nl/stappegoor. Daar kun je je ook inschrijven voor de nieuwsbrief. En met vragen kun je terecht bij stappegoor@tilburg.nl.

